

Data: 2023-11-24

Hora: 18:00

Assunto: ADITAMENTO No.: 1

Documento no.: 1:1

De: Comissão Organizadora

Para: Concorrentes/Condutores

Pág.: 5

Anexos: 2

1. Artigo 1.1 – Programa (alterações a Bold)

30 de novembro (5ª feira)	08h00 / 22h00	Acreditações (Estação de caminho de ferro, conforme layout)
	18h30 / 20h30	Verificações Documentais Facultativas (Secretariado, ver layout)
	19h30 / 22h30	Verificações Técnicas Facultativas (Bombeiros, ver layout)
1 de dezembro (6ª feira)	08h00 / 10h00	Acreditações (Estação de caminho de ferro, conforme layout)
	08h30 / 09h30	Verificações Administrativas (secretariado)
	09h00 / 10h00	Verificações Técnicas (bombeiros)
	10h30	Briefing (Tenda dos Concertos, ver layout geral)
	10h45	Publicação da lista de admitidos na prova
	11h45 / 13h45	Treinos livres e cronometrados
	16h00	Afixação da classificação dos treinos cronometrados e formação da Grelha de Partida
	20h30	Encerramento do Secretariado
2 de novembro (sábado)	07h00	Abertura do Secretariado
	08h00 / 08h30	Formação da Grelha de Partida
	09H00	Partida da prova
	13H00	Final da prova
	13H30	Afixação dos resultados
	13H45	Cerimónia de pódio e distribuição de prémios

2. 1.4. OFICIAIS DE PROVA

Presidente do Júri da Prova	José Rita	
Diretor de Prova	Eduardo Rovisco	
Diretor de Prova Adjunto	Márcio Santos	
Delegados Técnicos FMP	André Curinha Guilherme Oliveira	

Chefe de Segurança	Jaime Santos	
Médico Responsável	Dr. Pedro Barradas	
Secretária da Prova	Vanda Marcelo	
Comissário do Ambiente	Bruno Silva Gomes	
Responsável Cronometragem	Mário Bandeira	
	Maria Fátima Carvalho	
Comissários Técnicos	Claúdio Pedroso	
	João Rovisco	
	Tiago Martins	
	Tiago Carvalho	
	Filipe Lopes	
	Luis Cordeiro	
	Miguel Cordeiro	
	Manuel Alegria	
	Daniel Rodrigues	
	Francisco Alexandre	
	Rui Gil	
João Quental		
Relações com os Concorrentes	Eduardo Rovisco	

3. Artigo 10.1 – Verificações (alteração a bold)

Horário de convocação nas verificações administrativas:

Hora	Concorrentes
08h30 – 09h00	801 ao 851
09h00 – 09h30	852 ao 891

4. Artigo 18.4 – Paragens Obrigatórias (alterações a Bold)

No decorrer da prova BP Ultimate 4 Horas SSV Vila de Fronteira, todos os concorrentes terão obrigatoriamente de efetuar **4 paragens de 2 minutos, mínimo**, em cada uma delas, na boxe correspondente a cada concorrente **ou no local de abastecimento**.

O controlo deste tempo é da responsabilidade dos pilotos ou equipas.

Inicia-se a contagem do tempo desde o momento de imobilização na boxe correspondente, com o motor do veículo desligado, e só poderão deixar local depois de completarem o tempo obrigatório de paragem (2 minutos).

Em caso de incumprimento serão aplicadas as seguintes penalizações:

Até 10 segundos – 5 minutos de penalização

Mais de 10 segundos – 1 volta de penalização por cada fração de 10 segundos

A saída da zona das boxes e entrada em pista, deve ser conforme o Art. 18.2.

A organização efetua o controlo do tempo através do dispositivo de localização e dos comissários de prova no local.

5. Artigo 19 – Abastecimento de combustível (alterações a Bold)

19.1. O abastecimento dos veículos durante os treinos e a corrida será da responsabilidade das equipas concorrentes e ~~apenas pode ser efetuado na boxe da equipa.~~ **Terá de ser efetuado em local definido para o efeito, no início das Boxes, após a saída do circuito e a paragem mínima é de 2 minutos (ver Layout)**

Devem ser seguidas todas as normas de segurança definidas nos Artigos 19.2, 19.3, 19.4 e 19.5.

~~No decorrer do abastecimento, é obrigatório a utilização de um Tapete Ambiental (conforme artigo 4.1 do código ambiental FIM).~~ **As equipas devem colocar no local um tapete de absorção que abrange a área de abastecimento.**

É obrigatório a quem abastece os veículos, 2 elementos por equipa, estarem equipados com balaclava ignífuga e óculos de proteção, para além do colete de “REFUELLING” entregue nas verificações administrativas **e de um extintor de 6kg**. Apenas os elementos com o colete podem abastecer o veículo.

O não cumprimento desta regra implica uma penalização de 10 minutos por cada infração.

~~Existe a possibilidade de abastecimento no posto de combustível existente no circuito (normalmente utilizado nas 24 Horas. Neste caso terão ainda assim que efetuar as paragens obrigatórias na boxe correspondente).~~

19.3. No decorrer do abastecimento, conforme Art. 13.8 do regulamento do CNTT, não é permitida qualquer intervenção mecânica. O não cumprimento desta regra incorre numa penalização de 2 voltas. **Exceção à troca de óculos ou luvas, limpeza de números de prova e para brisas.**

Não são aplicáveis os seguintes artigos do anexo 2 do Regulamento do CNTT 2023:

12.5 Não é aplicável a velocidade máxima permitida aos SSV, tal como consta no Regulamento Nacional de Todo-o-Terreno da FMP.

15.4 Roda sobresselente

É obrigatório o veículo transportar uma roda sobresselente, no máximo duas. A sua posição é livre. As rodas devem estar devidamente acondicionadas. É obrigatório transportar o mesmo nº de rodas verificadas à partida, durante a prova e até regressar ao parque fechado.

21.

Nos seguintes parágrafos:

-Na classe Stock SSV o número de pneus é limitado a 6 unidades por prova.

Regulamento Challenge TT da FMP 2023, artigo aplicável:

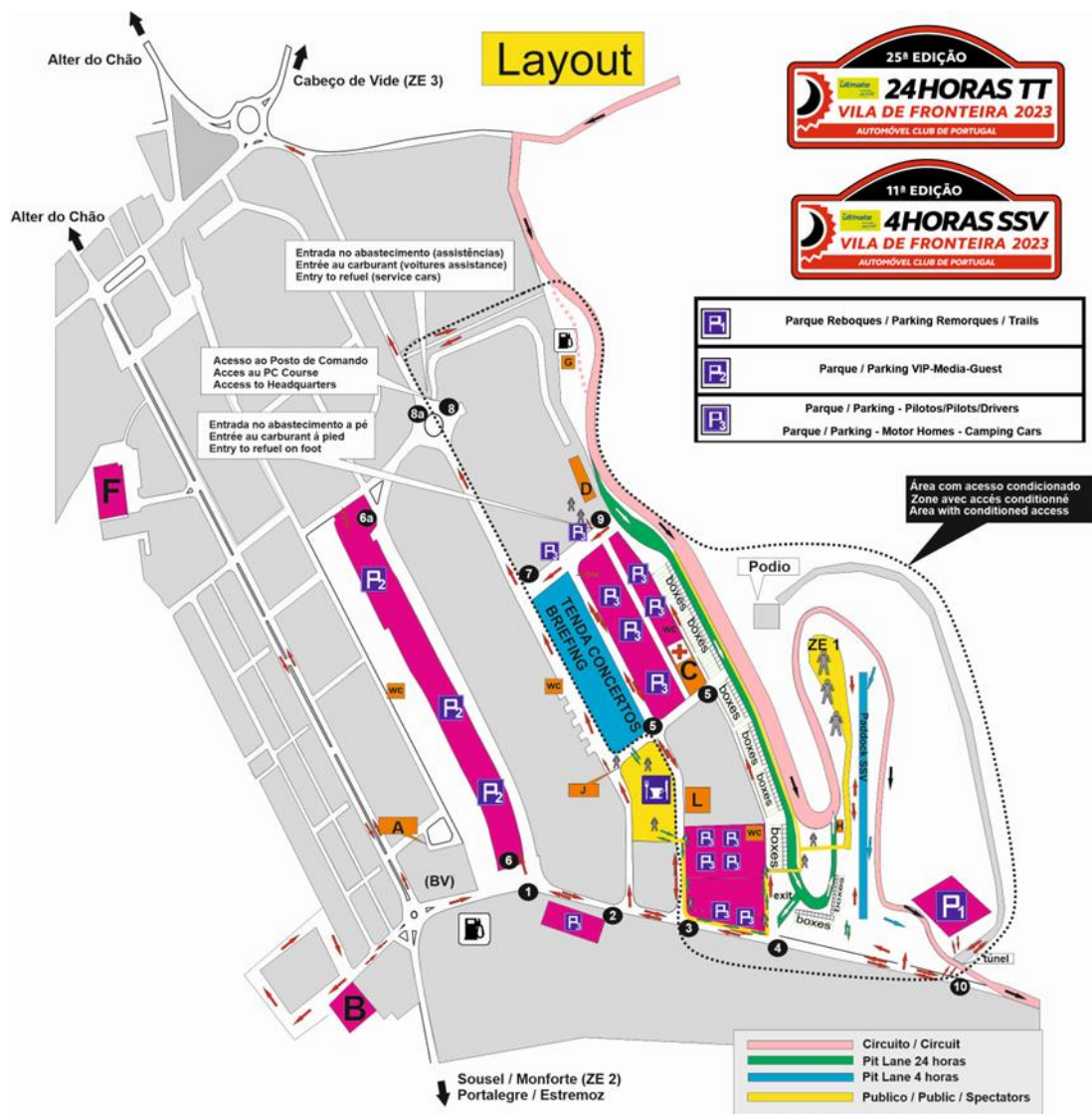
1.4. Tendo em conta as particularidades de cada prova e o facto de algumas delas pontuarem ainda para outras competições os pilotos deverão manifestar aos organizadores o seu interesse em pontuar para o Challenge TT antes da sua participação.

4.1.1 Nas 4 Horas TT Vila de Fronteira apenas poderá pontuar um piloto que deverá ser previamente escolhido.

A comissão organizadora,

Aprovado pela FMP em 24/11/2023

ANEXO 1 – LAYOUT PADDOCK GERAL



PORTAS / PORTES / GATES

1	Entrada Principal / Entrée Principale / Main Entrance
2	Acesso Parque VIP/Guest/Media Access Parking VIP/Guest/Media
3	Acesso Secretariado / Verificações ADM / Parque Pilotos Access Secretariat / Verifications ADM / Parking Pilots Access ADM Checks / Parking Drivers / Secretariat
4	Acesso Paddock / Access Paddock / Paddock Access
5	Entrada a pé Guest / Concorrentes Access à pied Guest / Concurrents Walking access Guest / Competitors
6	Parque - Parking VIP/Guest/Media
7	Saída Paddock / Sortie du Paddock / Paddock Exit
8	Acesso PC apenas Organização / Organization / Only Organization
9	Acesso Abastecimento a Pé / Access à Pied au Carburant Walking access to Refueling
10	Acesso a paddock SSV e podio (org, media, free pass)

LOCAIS / LOCAL / PLACES

A	Verificações Técnicas / Verifications Techniques / Scrutineering
B	Acreditações / Acreditations / Accreditation
C	Secretariado / Verificações ADM / Media Centre / Hospital Secretariat / Verifications ADM / Press / Hospital Secretariat / ADM Checks / Media Centre / Medical Unit
D	Cronometragem / Controlo entrada Boxes / Posto Comando Crono / Controle d'entrée aux Stands / PC Course Race Control / Pit Entry Control / Transponders
F	Duches / Douches / Showers
G	Abastecimento / Carburant / Refuel
H	Controlo Saída das Boxes / Controle de Bracelets / Pit Exit Control
I	Bombeiros / Pompiers / Firement Headquarters
J	Entrada Publico para ZA1 / Entrée Public ZA1 / Public Access to ZA1
L	Logistica / Logistique / Logistics



Percurso a utilizar no decorrer da prova

Percurso a utilizar para passagem nas Boxes na Prova

Itinerário para formação da Grelha de Partida

Itinerário após o final da prova

Local de abastecimento SSV

